

# NOTITIE

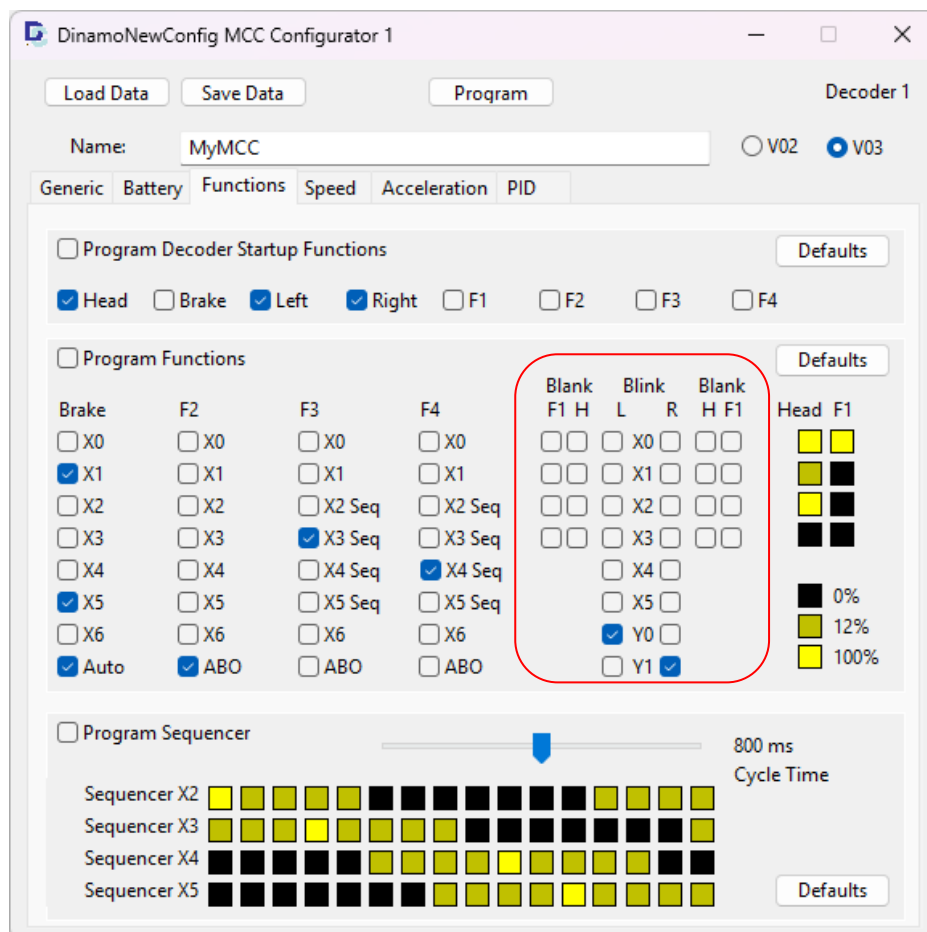
Betreft: **MCCdec03 versie 3.2**  
 Doel: Toelichting op het gebruik van de functie "blink-blanking"  
 Datum: 21 april 2026  
 Status: Gepubliceerd

Bij moderne auto's met LED koplampen zie je steeds vaker dat bij het aanzetten van de richtingaanwijzer de koplamp aan de kant van de richtingaanwijzer uit gaat zolang de richtingaanwijzer aan staat. Feitelijk is het zo dat de dagrijverlichting aan die kant dan uit gaat. Wanneer de auto dimlicht of grootlicht voert zou de betreffende lamp moeten blijven branden.

Om deze functie ook in model aan te kunnen bieden is deze functie toegevoegd in MCCdec03 **met firmware 3.2 of later**. Deze firmware kun je er niet zelf in zetten. Wil je deze functie gebruiken, zorg dan dat de decoder die je aanschaft voorzien is van deze versie of neem contact op met je VPEB dealer/partner om e.e.a. te laten aanpassen.

Om de betreffende functie te kunnen configureren heb je DinamoNewConfig 1.0 Build 04 of later nodig. Deze software kun je wel gewoon zelf downloaden van onze websites en installeren. Omdat de manier waarop de configuratie werkt wellicht niet meteen intuïtief duidelijk is, beschrijven we dat in deze toelichting.

Onder de tab "Control" op het hoofdscherm van DinamoNewConfig vind je de knop "Open MCC Configurator". In het window dat je daarmee opent ga je naar de tab "Functions". Je ziet dan ongeveer het volgende scherm. De vormgeving kan afwijken afhankelijk van het OS van je computer.

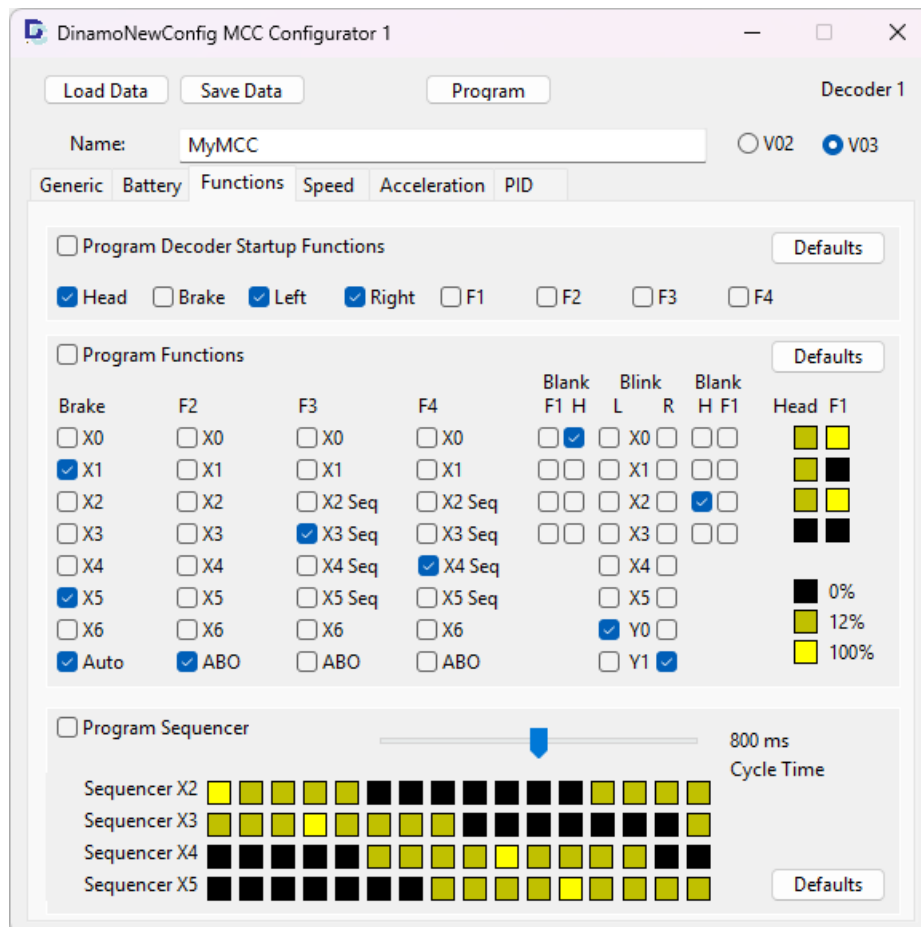


Merk op dat het window gewijzigd is ten opzichte van voorgaande versies daar waar je hierboven het rode kader ziet (voor de volledigheid: dat kader zelf vind je niet op je computerscherm). In het window hierboven zie je de "standaardconfiguratie" van de decoder.

Met de selectievakjes onder "Blink" "L" en "R" kun je, zoals vanouds, instellen welke uitgangen moeten knipperen wanneer je de richtingaanwijzer links resp. rechts aan zet. Standaard zijn dat Y0 en Y1. In de standaardconfiguratie is X0 gedacht als uitgang voor koplampen, X1 als achterlicht/remlichtcombinatie en X2 als contourverlichting. Met de "Head" functie zet je de verlichting aan en met "F1" kun je separaat de koplampen activeren. Vaak wordt X0 onder de "Head" functie op 12% gezet, zodat je dimlicht of dagrijverlichting simuleert en je de koplampen met F1 op "grootlicht" kunt zetten.

Wanneer je wilt dat één van de koplampen uit gaat terwijl de andere aan blijft zal elke koplamp zijn eigen uitgang moeten hebben. Er zijn meerdere mogelijkheden dat te bereiken, maar het kan bijvoorbeeld door de linker koplamp aan te sluiten op X0 en de rechter koplamp op X2.

Links en rechts van de kolommen vinkjes voor de knipperlichten vind je twee kolommen "Blank" "F1" en "H". De linker groep is voor het linker knipperlicht, de rechter groep voor het rechter knipperlicht. We vinken "Blank H X0" aan voor links en "Blank H X2" aan voor rechts. Dat betekent dat X0 wordt gedoofd als deze geactiveerd is door de functie "Head" en het knipperlicht Links wordt aangezet. Even zo wordt X2 gedoofd als deze is geactiveerd door functie "Head" en het knipperlicht Rechts wordt aangezet. Zijn X0 en X2 (ook) geactiveerd door de functie "F1", dan blijven ze actief, want in de kolommen "Blank F1" staan geen vinkjes.



Wil je dat de koplamp ook dooft als het knipperlicht wordt aangezet terwijl de koplamp is geactiveerd door functie "F1", zet dan simpelweg ook een vinkje in de "Blank F1" kolom.

Gebruik maken van de "Blanking" functie betekent dus per saldo:

- Elke koplamp moet een eigen aansluiting hebben.
- Voor koplampen met "Blanking" functie kun je X0, X1, X2 en X3 gebruiken.
- De blanking functie kan selectief worden ingesteld afhankelijk of de koplamp wordt aangestuurd door "Head" of "F1" of voor beide.

De aansturing geeft veel mogelijkheden tot variatie. Laten we het volgende voorbeeld nemen, even afgezien of het een realistisch voertuig zou zijn:

- Een Amerikaans voertuig, dus met gecombineerde achterlichten/remlichten knipperlichten
- Koplampen voor simuleren een stadslicht op 12% geactiveerd door "Head". "F1" zet de koplampen op dimlicht. Als het knipperlicht wordt ingeschakeld dooft het dimlicht aan de betreffende zijde, maar blijft het "stadslicht" aan.

Dit zou als volgt kunnen:

- Koplamp links op X0
- Koplamp rechts op X1
- Knipperlicht linksvoor op Y0
- Knipperlicht rechtsvoor op Y1
- Achterlicht/remlicht/knipperlicht linksachter op X2
- Achterlicht/remlicht/knipperlicht rechtsachter op X3
- Derde remlicht op X5

Dit geheel kun je als volgt configureren:

